

COMMUNIQUE DE PRESSE

1^{er} Forum de la filière vélo à Mérignac : pari réussi !

Mérignac a accueilli hier le 1^{er} forum de la filière vélo. Plus rapide, économique, écologique et bon pour la santé : le vélo bénéficie d'une image positive. Ce premier forum de la filière vélo avait pour objectif de réunir les spécialistes du secteur (fabrication, distribution, réparation, associations, collectivités, centres de formations...) afin de cerner les nouvelles habitudes et d'identifier les conditions d'un développement de la filière.

Le vélo a le vent en poupe

Depuis plusieurs années, le marché du vélo est en forte croissance en France avec plus de 3 millions d'unités vendues chaque année pour un chiffre d'affaires qui avoisine les 2.5 milliard d'euros (chiffres 2014, dont 700 millions d'euros de composants et accessoires). Une étude européenne démontre également le potentiel de créations d'emplois de la filière (3 fois supérieur à celui de l'industrie automobile par millions d'euro de chiffre d'affaires).

A l'échelle européenne, la France occupe le 12^{ème} rang des pays où l'utilisation du vélo est la plus répandue. Le Danemark, les Pays-Bas et la Suède forment le trio de tête des pays comptant le plus de cyclistes.

Dans la métropole bordelaise, le nombre de cyclistes a augmenté de 7% entre 2014 et 2015. Les liaisons travail / domicile constituent 22% des trajets globaux. L'agglomération bordelaise dispose de 1162 km d'aménagement cyclable. On constate également un engouement pour le vélo au niveau des emprunts de Vcub (2,4 millions en 2015). Le réseau métropolitain de Vcub représente 166 stations.

Mieux structurer la filière vélo

L'organisation du 1^{er} Forum vélo répond au besoin de structurer la filière au niveau métropolitain de manière transversale (fabricants, réparateurs, formation, distributeurs, aménageurs, associations...). Ce premier forum a mis en lumière le potentiel de la filière pour générer de l'emploi, créer de l'innovation et collaborer aux décisions d'aménagement. Du côté des collectivités l'objectif est de proposer des itinéraires maillés, fonctionnels et sécurisés, et de mettre l'accent sur le stationnement des vélos. Le 1^{er} Forum de la filière vélo devrait déboucher sur l'organisation d'un évènement réunissant la famille du vélo en 2017.

Plusieurs propositions ont émergé de cette journée de réflexion entre les acteurs de la filière : la création d'une association métropolitaine de la filière vélo /mobilités douces, le lancement d'un appel à projet pour récompenser les innovations dans la filière, ainsi que la création d'un pôle régional d'excellence. Le développement du cyclotourisme, source de retombées économiques importantes, a également été largement évoqué.

Enfin, les acteurs de la filière vélo ont mis l'accent sur la formation continue (maintenance, évolution technologique, vente), l'aide au recrutement, la pédagogie auprès des cyclistes (enfants, seniors, ...), et la valorisation de l'identité de cette filière (label qualité).

La Ville de Mérignac a souhaité s'engager dans l'organisation de ce 1^{er} Forum vélo du fait du poids économique de la filière sur son territoire. Selon une étude récente de l'Observatoire Economique de la Ville ce sont près de 10 acteurs qui vendent plus de 20 000 vélos par an pour un chiffre d'affaires proche de 10 millions d'euros. Une cinquantaine d'emplois directs sont concernés.

Par ailleurs, la Ville développe depuis 2003 une démarche Agenda 21 qui comprend notamment un volet sur les politiques de transition énergétique, de mobilité et d'espace public. C'est dans ce cadre qu'une politique partenariale est menée avec Bordeaux Métropole vers une mobilité alternative à l'utilisation de la voiture individuelle dont l'un des thèmes prioritaires est de favoriser l'utilisation du vélo et des mobilités douces à Mérignac.

Contact presse :

Virginie Bougant

Chargée de communication et des relations presse

05 56 55 66 18 – 06 27 52 48 69

v.bougant@merignac.com